

Bildmaterial

Die drei Modelle der Testplanung im Querformat ((Modell_quer.png))



von oben nach unten:

Team Dürig, Studio Vulkan Landschaftsarchitektur / Oeplan & Ing. Büro für Verkehrsplanung W. Hüsler

Team Salewski Nater Kretz, Robin Winogron mit Office of Living Things & TEAMverkehr.zug;

Team BAUKUNST mit Rapp (Subplaner), ECHO Urban Design b.v. & Rapp Trans

© Raffael Soppelsa, 22.11.2022

Die drei Modelle der Testplanung im Querformat ((ModellHintergrund_quer.png))



Die drei Teams der Testplanung vor ihren Postern während der Schlusspräsentation ((Team.png))



von oben nach unten:

Team Dürig, Studio Vulkan Landschaftsarchitektur / Oeplan & Ing. Büro für Verkehrsplanung W. Hüsler

Team Salewski Nater Kretz, Robin Winogron mit Office of Living Things & TEAMverkehr.zug;

Team BAUKUNST mit Rapp (Subplaner), ECHO Urban Design b.v. & Rapp Trans

© Raffael Soppelsa, 22.11.2022

Übersichtspläne aus den Projekten der drei Teams der Testplanung ((Plaene.png))



von links nach rechts:

Team Dürig, Studio Vulkan Landschaftsarchitektur / Oeplan & Ing. Büro für Verkehrsplanung W. Hüsler

Team Salewski Nater Kretz, Robin Winogron mit Office of Living Things & TEAMverkehr.zug;

Team BAUKUNST mit Rapp (Subplaner), ECHO Urban Design b.v. & Rapp Trans

Visualisierung von Projekten der Testplanung aus östlicher Sicht von der Reppisch ((Reppisch.png))



von links nach rechts:

Team Dürig, Studio Vulkan Landschaftsarchitektur / Oeplan & Ing. Büro für Verkehrsplanung W. Hüsler

Team Salewski Nater Kretz, Robin Winogron mit Office of Living Things & TEAMverkehr.zug;

Team BAUKUNST mit Rapp (Subplaner), ECHO Urban Design b.v. & Rapp Trans